

# STRIDA SX



Das gefaltete Strida lässt sich leicht schieben oder nachziehen.



Der Hauptverschluss des Rahmens ist magnetisch und schließt fast von selbst.

## Stylisch + schnell gefaltet

Als Abschlussarbeit am Royal College of Art in London entwickelt der Design-Student Mark Sanders 1985 das Konzept für ein neues Faltrad, das zwei Jahre später unter dem Namen „Strida“ auf den Markt kommt. In den folgenden Jahren gewinnt das ungewöhnliche Rad diverse Design- und Innovations-Preise. Ab 2002 wird es in vier Versionen (davon eine mit Carbon-Rahmen) in Taiwan produziert, seit 2015 ist es auch in Deutschland zu haben. Der Rahmen des Strida besteht aus drei Alu-Rohren, die in Mono-Bauweise um die Laufräder gebogen

sind und über dem Vorderrad mit einem einfach zu bedienenden Magnet-Mechanismus einklicken. Beim Zerlegen wird hier geöffnet, die beiden Laufräder an den Naben ebenfalls per Magnet zusammengeklickt und das Unterrohr oben festgeklemmt – schnell und simpel. Das zusammengelegte Rad kann am Vorbau wie ein Rollkoffer geschoben oder gezogen werden; wer mag, kann auch noch Lenker und Pedale einklappen.

### Fahreindruck

Das Strida ist tatsächlich flott und abgebaut und leicht zu transportieren. Beim Fahren machen sich die kurze Gesamtlänge und die

kleinen Räder bemerkbar: Das Lenkverhalten ist etwas nervös, was der sehr schmale Lenker nicht besser macht. Da das Bike aber in der Regel eher auf Kurzstrecken zum Einsatz kommt, ist das wohl nicht weiter dramatisch. Und wie bei vielen Falträdern gilt auch für das Strida, dass große Fahrer keine ergonomisch ideale Sitzposition erreichen – auch wenn die Einstellung schnell und unkompliziert ist.

### Fazit

Ein schick designtes, praktisches Rad für die Stadt. Fahrer über 180 cm allerdings werden mit dem Strida außer auf Kurzstrecken nicht wirklich glücklich ...

### TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen	uni
Gewicht	9,5 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewicht*	120 / 15 kg
Preis Testrad	849 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Alu

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung	Eingang
Schalthebel	-
Kurbel	170 mm
Antrieb	Riemen, Kevlar
Übersetzung	k.A.
Naben v/h	Strida
Felgen	Strida, 36-Loch
Reifen	Innova, 32 mm, 18"
Bremsen	mechan. Scheibenbremsen, 140 mm (v, h)

AUSSTATTUNG	
Vorbau	integriert
Lenker	Alu, klappbar
Griffe	Gummi, ergonom.
Sattelstütze	Kunststoff
Sattel	Velo
Scheinwerfer	optional (Akku)
Rücklicht	optional (Akku)
Gepäckträger	Alu
Schutzbleche	Kunststoff, geschraubt
Ständer	Seitenständer
Sonstiges	Faltmaß 115 x 53 x 25 cm

### KONTAKT

Strida Deutschland GmbH  
Tel.: 0961-3885-208  
info@strida.de

DAS SAGT DER HERSTELLER



„Das Strida bietet stylisches Design, ein geniales falt-System und schnelle Mobilität für die City und auf Reisen.“  
Carsten Eckert, Strida Deutschland

### FAHRVERHALTEN

LAUF RUHIG ◀ ..... ▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ..... ▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

STADT ◀ ..... ▶ REISE

### PLUS/MINUS

- + flott und unkompliziert auf- und abgebaut
- + leicht zu transportieren
- + Scheibenbremsen (mechan.)
- + schickes, auffälliges Design
- für große Fahrer zu klein

\* Gesamt (Rad+Fahre+Gepäck)/ Heckträger/ Fronträger